

ЕВРАЗИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ
ПО ИСПАНСКОМУ ЯЗЫКУ 2023–2024 учебный год

10-11 КЛАССЫ

Аудирование

Транскрипция

La bicicleta está tomando las calles de cada vez más ciudades españolas. Los ciclistas habituales, aquellos que pedalean al menos un día por semana o más, han pasado del 22,4 % en 2019 al 32,5 % en 2022, es decir, de 8,1 a 11 millones. Mientras que si se le suman los esporádicos (montan solo los fines de semana o algunas veces al año) la cifra alcanza el 57,1 % de los españoles de entre 14 y 70 años. Así lo muestra el Barómetro de la Bicicleta, la gran encuesta sobre este medio de transporte, en la que ya se reflejan los efectos de la pandemia y las nuevas redes de carriles bici que han creado y ampliado varias urbes.

Antoni Poveda, presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta y senador del PSOE, señala que el paisaje de las ciudades se va llenando de velocípedos: “La gente tiene mayor concienciación de que la bicicleta es salud, ecología, y cada vez se usa más la intermodalidad con el transporte público, es decir, hacer una parte del trayecto en bici y otra en metro, tren o autobús”. También destaca que cada vez más urbes españolas están poniendo en marcha o ampliando redes de bicicletas públicas.

Esther Anaya, que investiga sobre movilidad ciclista en el Imperial College de Londres, destaca que crecen los ciclistas habituales pero se reducen los esporádicos. A su vez, señala que se podría haber hecho mucho más. “Se hicieron carriles bici temporales, pero no se aprovechó la pandemia tanto como habríamos querido para mejorar y ampliar la infraestructura ciclista y la amabilidad de nuestras calles.”

Si ciudades como Valencia, Barcelona y Valladolid aprovecharon para ampliar sus redes de carriles bici por el centro, otras, como Madrid, siguen muy lejos de ser amables para los ciclistas. Según el estudio, los principales frenos para el uso de la bicicleta en ciudad están relacionados con el tráfico motorizado y la peligrosidad que conlleva: un 51,6 % apunta al peligro por el exceso de tráfico motorizado cuando se le pregunta por las principales dificultades para desplazarse en bicicleta por ciudad y otro 41,8 % pone el acento en la falta de vías adecuadas para la circulación de bicicletas.

Brecha de género

La encuesta apunta que sigue existiendo una brecha de género entre los usuarios: un 49,4 % de las mujeres utiliza alguna vez la bicicleta, frente a un 65 % de los hombres. Anaya lo resume así: “Las mujeres todavía no están accediendo a la movilidad ciclista en igualdad. La infraestructura ciclista se percibe como menos segura para mujeres cuando es estrecha y poco protegida, y cuando hay convivencia con coches la velocidad es muy alta. En cualquier caso, cuando las mujeres empiezan a ir en bici es positivo porque crean un efecto llamada para otras mujeres”.